



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 RONDE

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE | A.S.D. Sport Infinity

titolare della licenza n. | 360438 | in corso di validità, con sede | 17051 Andora, Via Rattalino 11

Tel. | 347 2978505 |, indice e organizza, in co-organizzazione

con _____ n. di licenza | _____

In affiancamento con | TT Corse A.S.D., 38010 Andalo (TN), Piazza Centrale 1 |

DENOMINAZIONE GARA | 10A RONDE DELLA VAL MERULA |

DATA DI SVOLGIMENTO | 10/11 febbraio 2024 | **ZONA** | 2a |

TIPOLOGIA | Ronde Nazionale | Ronde Nazionale ENPEA

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	on line	11.01.2024	08.00
Chiusura	on line	31.01.2024	24.00
Road Book			
Distribuzione	Andora, Palazzo Tagliaferro, Largo Milano	10.02.2024	07.30 – 12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		10.02.2024	13.00 – 17.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Andora, Palazzo Tagliaferro, Largo Milano	10.02.2024	07.30 – 12.00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2024

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari ingresso: 09.02.2024 ore 19.00 – 24.00
10.02.2024 ore 07.00 – 17.30
11.02.2024 ore 05.30 – 06.30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

10.02.2024 10.00

Verifiche sportive-ante gara

Andora, Palazzo Tagliaferro, Largo Milano 10.02.2024 07.30 – 12.00

Verifiche tecniche-ante gara

Andora, Via dei Mille 10.02.2024 07.30 – 12.30

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Albo di gara on line 10.02.2024 13.00

Briefing: Andora, Palazzo Tagliaferro, Largo Milano

10.02.2024 17.30

Partenza

Parco Partenza Andora, Via dei Mille 10.02.2024 18.30 – 20.00

Partenza Andora, Via dei Mille 11.02.2024 07.00

Arrivo Andora, Via dei Mille 11.02.2024 15.28

Pubblicazione elenco vetture in verifica 11.02.2024 15.15

Verifiche tecniche post gara

Andora, Via S.Lazzaro 95/1, c/o Autotec 11.02.2024 15.30

Pubblicazione Classifiche Albo di gara on line 11.02.2024 16.30

Premiazione sulla pedana Andora, Via dei Mille 11.02.2024 15.30

Direzione e Segreteria di gara

Andora, Palazzo Tagliaferro, Largo Milano 09.02.2024 17.00 – 22.00

10.02.2024 07.00 – 20.30

11.02.2024 06.30 – 18.00

Sala Stampa Andora, Palazzo Tagliaferro, Largo Milano 10.02.2024 07.30 – 20.30

11.02.2024 07.00 – 18.00

Albo Ufficiale di gara: on line su app **Sportity** password **RVM2024**

Parco chiuso (ubicazione) Andora, Via dei Mille

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

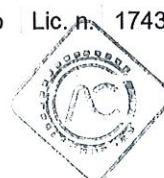
Giuseppe Adriano Gardini (CSN) Lic. n. 17529 Sauro Ghisolfo Lic. n. 17437

Oscar Littardi Lic. n. 16926

Direttore di Gara

Cristiana Riva Lic. n. 35340

Direttore di Gara aggiunto



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2024

~~Claudio Giuseppe D'Apote~~ | Lic. n. ~~72893~~ *rimuovere*

Commissari Tecnici

Luigi Pacini (CTN) Lic. n. 22283 | Giuseppe Ruta Lic. n. 234510 | Francesco Valsecchi | Lic.n. 91219
 Marco Berruti (F.F.) Lic. n. 202785 | Marco Pacini (F.F.) Lic. n. 21320

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Enrico Vottero ___ Lic. n. 53966 ___

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Milva Allegrini (controllo divieto di assistenza) Lic. n. 25407
 Cristiano Raso (controllo divieto di assistenza) Lic. n. 396290

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Gianfranco Eufrazio	Lic. n.	22343
Giuseppe Pisciotta	Lic. n.	242120
VERIFICATORI TECNICI :	Lic. n.	
	Lic. n.	
	Lic. n.	
	Lic. n.	

Delegato allestimento Percorso (DAP) ~~Mattia Maiga~~ Lic. n. ~~415152~~ *rimuovere*
 Medico di Gara dott. Roberto Lucifredi Lic. n. 245346
 Segretaria/o di Manifestazione ~~Cinzia Bosino~~ Lic. n. ~~36271~~ *rimuovere*
 Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. Rosalba Tenci Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Valerio Vigo Lic. n. 498770 | ~~Patrizia Lupini~~ Lic. n. ~~498862~~ *rimuovere* | Luisa Restivo Lic. n. 498771 |
 Natale Soracco Lic. n. 65186 | Marino Parodi Lic. n. 499057 | ~~Gianni Pontari~~ Lic. n. ~~498860~~ *rimuovere*

Apripista

Vettura 0 Mario Trolese Lic. n. ~~25063~~ Int.C | Valter Gandolfo Lic. n. 335258 Int.C
 Vettura 00 ~~Roberto Cirio~~ Lic. n. ~~373260~~ UdG | Pietro Migliori Lic. n. 17100 UdG

Servizio di Cronometraggio curato da | F.I.Cr. Associazione di Savona
 Capo Servizio di cronometraggio | Roberto Ferrando
 Compilatore delle classifiche | Roberto Ferrando
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di | Ponente Ligure, Cuneo, Brescia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | REXT s.r.l. | Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA | Federico Marchi (68845) | Stefano Bertuccioli (127786)

Supervisore | Piercarlo Capolongo | Lic. n. 413729

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Andora, Via dei Mille
 Località di arrivo Andora, Via dei Mille
 Province interessate dal percorso di gara | Savona
 Lunghezza totale del percorso Km. | 205,23 | Numero dei Controlli Orari | 1/
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. | 44,00
 Lunghezza della Prova Speciale | 11,00 | (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)
 Fondo stradale della Prova Speciale | asfalto | MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h | > 80 km/h
 L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente



3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare alle Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
<p>(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.</p> <p>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .</p>		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- a) **Ronde iscritte nel calendario nazionale**
Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;
- b) **Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**
Saranno ammessi:



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2024

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 11.01.2024. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **procedura on line (ID gara 23533) + mail a iscrizioni@sportinfinity.it**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	415	260
NO - N1- N2 - A0--A5 -N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5H - Ra5N	455	280

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2000)
N3- A7- Super 1600- R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T Naz.4X4	480	290
N4 – R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz. – Super 2000 - RGT - A8 – K11 -	550	330
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	610	355

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor sarà comunicata con una circolare informativa.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² vedi come sopra. L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara. Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza km. 2,700 | caratteristiche del percorso: Stellanello, via per Villalunga. Sabato 10.02.2024 dalle ore 10,00 alle 13,00. Importo a carico dei partecipanti: € 150,00 + IVA.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto ad Andora, Via dei Mille nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario | DCF 77



RONDE 2024

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Andora in Via dei Mille e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali
Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie alla prima classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore Over 55

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

RONDE 2024

8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

9) contratto assicurazione firmato.

10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Cristiana Riva



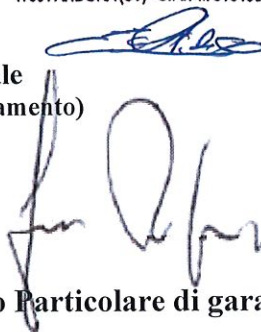
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Domenico Salati

A.S.D.
Sport Infinity 
Via G. Rattalino, 11
17051 ANDORA (SV) - C.F./P.I. 01645890098

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

Arch. Sergio Maiga



**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
10° Ronde della Val Merula**

da svolgersi in data 10 / 11 febbraio 2024

approvato in data 22/1/2024 con numero di approvazione RM/ 1 /2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**



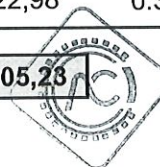
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE TRASF. KM	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VETTURA	SEZ.
1	0	Andora, Via dei Mille - Partenza						7:00	Sezione 1
	0A	Andora, Via Cavour - Assistenza IN		0,75	0,75	0:04'	11:25	7:04	
2	Parco Assistenza A		(0,00)	(0,75)	(0,75)	0:15'			
3	0B	Andora, Via Risorgimento - Assistenza OUT						7:19	
	RZ 1	Andora, Via Risorgimento - REFUELLING Km alla RZ2	(11,00)	(40,00)	(51,00)				
	1	Caso		28,50	28,50	0:35'	48,85	7:54	
4	PS 1	Madonna Della Guardia	11,00			(0:04')		7:58	
	1A	Andora, Via Cavour - Riordino IN		11,50	22,50	0:32'	42,18	8:30	
5	Riordino 1					0:30'			
6	1B	Andora, Via Cavour - Riordino OUT / Assistenza IN						9:00	
	Parco Assistenza B		(11,00)	(40,00)	(51,00)	0:45'			
	1C	Andora, Via Risorgimento - Assistenza OUT						9:45	
7	RZ 2	Andora, Via Risorgimento - REFUELLING Km alla RZ3	(11,00)	(40,00)	(51,00)				
	2	Caso		28,50	28,50	0:35'	48,85	10:20	
	PS 2	Madonna Della Guardia	11,00			0:04'		10:24	
8	2A	Andora, Via Cavour - Riordino IN		11,50	22,50	0:32'	42,18	10:56	
	9	Riordino 2				0,20'			
10	2B	Andora, Via Cavour - Riordino OUT / Assistenza IN						11:16	
	Parco Assistenza C		(11,00)	(40,00)	(51,00)	0:45'			
	2C	Andora, Via Risorgimento - Assistenza OUT						12:01	
11	RZ 3	Andora, Via Risorgimento - REFUELLING Km alla RZ4	(11,00)	(40,00)	(51,00)				
	3	Caso		28,50	28,50	0:35'	48,85	12:36	
	PS 3	Madonna Della Guardia	11,00			0:04'		12:40	
12	3A	Andora, Via Cavour - Riordino IN		11,50	22,50	0:32'	42,18	13:12	
	13	Riordino 3				0:20'			
14	3B	Andora, Via Cavour - Riordino OUT / Assistenza IN						13:32	
	Parco Assistenza D		(11,00)	(40,00)	(51,00)	0:45'			
	3C	Andora, Via Risorgimento - Assistenza OUT						14:17	
15	RZ 4	Andora, Via Risorgimento - REFUELLING Km all'Arrivo	(11,00)	(40,48)	(51,48)				
	4	Caso		28,50	28,50	0:35'	48,85	14:52	
	PS 4	Madonna Della Guardia	11,00			0:04'		14:56	
16	4A	Andora, Via dei Mille - Arrivo		11,98	22,98	0:32'	43,08	15:28	

TOTALE 44,00 161,23 205,23



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione | 10° Ronde della Val Merula |
Data | 10/11 febbraio 2024 | Validità | // |
ORGANIZZATORE: | A.S.D. Sport Infinity | Lic. n° 360438

Si richiede di modificare l'art. 4.4 del presente RPG come segue:

durata massima di ogni ricognizione: 40'

per i seguenti motivi:

Informazione necessaria per ottemperare all'articolo del RPG

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 14 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10ª RONDE DELLA VAL MERULA
Data 10/11 febbraio 2024 Validità //
ORGANIZZATORE: A.S.D. Sport Infinity Lic. n° 360438

Si richiede di modificare l'art. 4.3 Identificazione dell'equipaggio del presente RPG come segue:

Il RPG autorizza i vetri argentati o fumè

per i seguenti motivi:
informazione necessaria per ottemperare all'articolo del RPG

parere del Direttore di Gara:
favorevole

Firma del Direttore di Gara
Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA
Direzione per lo Sport Automobilistico





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	10ª RONDE DELLA VAL MERULA		
Data	10/11 febbraio 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RONDE
ID gara	23533	Validità	//
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	22/1/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	21/1/2024
Luogo di svolgimento	Andora		
Organizzatore	ASD Sport Infinity	Lic. n°	360438

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

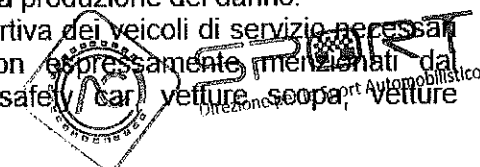
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scorta, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

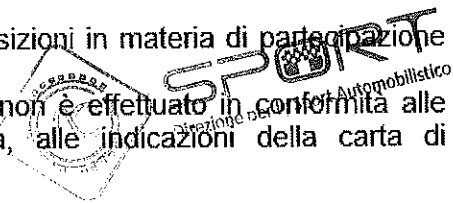
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


Domenico Salati



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Andora, 04.01.2024
(luogo e data)